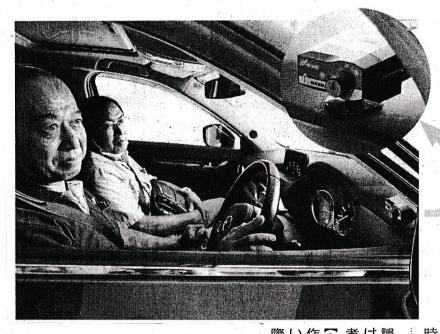
(令和5年) 2023年 8月19日

付け E 八後

に討



踏み間違 違い事故を減らそうと、成田署は北総自動車学校(印 同会員らから地域住民らに周知してもらう。 いた。同装置の活用を事故対策の選択肢の一つとして、 付けできる誤発進防止装置を設置した車の試乗会を開 西市)で成田市シルバー人材センター会員に対し、後 高齢者による自動車のアクセルとブレーキの踏み間

者(奥) = 印西市 けした乗用車に試乗する高齢 誤発進防止装置を内部に後付

際にオフ状態にするという 作動するためのスイッチ。若 い世代の家族などに車を貸す 【右上円内】誤発進防止装置を 時や徐行の際に急なアクセ 続すると使用でき、前進・ 乗用車の内部に同装置を接 のエンジンで動く一般的な が紹介された。電子制御型 する「誤発進防止システム」 浜市)が約15年前から販売 後進ともに作動する。停止 サン自動車工業」 | 止せず、アイドリング状態 をべた踏みしてもエンジン レーキに踏み直せる。 になる仕組みで、すぐにブ 加速せずに歩くほどの速度 した。スタッフがアクセル 乗り、同装置の効果を体感 音が即座に静まり、一度も に減速した。エンジンは停 急発進する車に同会員が

クセルを踏み間違えて自損 思う」と話した。 返り、「この装置を使って 雄さん(72)はブレーキとア 事故を起こした経験を振り いれば冷静に対処できたと一が厳しい高齢者もいる中、 同社によると、同装置の 試乗会に参加した小田富

のが魅力的だ」と話した。 載された新車を購入するの 大きいと思う。 既存の車に取り付けられる 「この装置を広める効果は キなどの)システムが搭 同署の鳥山昭一署長は (自動ブレ

速する。 感知すると、自動で車が減

ルの踏み込みやべた踏みを|希望小売価格は3万円(税 どのカー用品店で取り扱っ |別)で工賃は1、2万円程 「イエローハット」な

|事故うち12件で高齢者が犠 の約4割。13件あった死亡 8件。そのうち65歳以上の ている。 高齢者によるのは335件 ~22年の5年間で踏み間違 性となった。 いが原因の人身事故は84 県警によると、2018