

HONDA 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
1300	CB1300SF	03.2~	○	-	-	-	¥35,200 (税抜¥32,000)	x		T2R80(4本)
		~03.1	▲	-	-	-	¥35,200 (税抜¥32,000)	x		T2R80(4本)
		X4	ALL	▲	-	-	-	¥35,200 (税抜¥32,000)	x	
1100	CB1100F/K/R	81~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
	CBR1100XX	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
	X-11	00~	▲	-	-	-	¥44,000 (税抜¥40,000)	x		ノーマル(4本)
	ST1100	ALL	▲	-	-	-	¥35,200 (税抜¥32,000)	x		ノーマル(4本)
	VT1100シャドウ	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		ノーマル(4本)
1000	CB1000SF/T2	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	CBR1000F	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	CBX	78~	○	○	○	-	¥49,500 (税抜¥45,000)	○	[x6]	T2R80(6本)
	VTR1000F/SP1	97.3~	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
	XL1000V/バラデロ	ALL	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
900	CB900F/K	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R90(4本)
	CBR900RR	99	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
750	CB750F/K	79~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	CBX750/F	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	VF750セイバー/マグナ/F	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	アフリカツイン750	ALL	○	○	○	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[2x2]	T2R80(4本)
	シャドウ750	~97.2	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
		97.3~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R70(4本)
650	XR650R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	アフリカツイン650	ALL	○	○	○	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[2x2]	T2R80(4本)
	フロス650	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)
600	CBR600F	94~98	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R80(4本)
	XR600R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	ホーネット600	98.3~	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R80(4本)
	シルバーウィング600	01~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
	トランザルプ600	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	ダストカバー・無車、ツインプラグ車	T2R80(4本)
400	CB400FI-II(空冷)	74~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)
	CB400SF/S/R	ALL	▲	-	-	-	¥35,200 (税抜¥32,000)	x		T0R80(4本)
	CB400SFハイパーVTEC	ALL	○	-	-	-	¥36,300 (税抜¥33,000)	x		ノーマル(4本)
	CB400T (ホークII)	ALL	○	○	○	-	¥16,500 (税抜¥15,000)	○	[x2]	T2R80(2本)
	CBR400RR	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		ノーマル(4本)
	CL400/RS	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R8Z(1本)
	GB400TT	85~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	XR400R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R8Z(1本)
	シャドウ400	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R70(4本)
	ステイードVSE/VLX/VCL	96.1~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R70(4本)
	NS400	85.4~	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[x3]	ノーマル(3本)
	250	AX-1	89.7~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○	
CBR250R/RR		ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
CR250R		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
CRM250/R/AR		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
FTR250R		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R8Z(1本)
GB250クラブマン		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
NS250F/R/Rロスマンズ		ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		NBS9(2本)
NSR250R/SP/SE		86.10~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
RTL250R		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
VTR250		ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T0R80(2本)
Vツインマグナ		ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
XR250//V		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
XR250モタード		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		[P K] (1本)
XR250R		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		[P B] (1本)
XLR250R//V		~93.12	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R8Z(1本)
XLR250R		94.1~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
ディグリー		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
フォルツァ		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
フォーサイトSE		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R70(1本)
フュージョン		ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
ホーネット250	96.2~	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R80(4本)	
230	SL230	97.4~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
223	FTR	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
220	TLM220R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
125	CR125R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。工賃、送料は含まれておりません。

HONDA 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
~100	XR100R/70R/50R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	リード100	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	キャビーナ90・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ジョーカー90・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	スーパーカブ90・70・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ブロード90・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ペンリィ90・50/S/CD	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	リード90	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	CRM80	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	CR85R/II・80R/II	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	NSR80/50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ダックス70・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	QR50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	エイブ100・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ジョルノ/ジョルカブ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ジャズ50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ドリーム50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	リード50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	マグナ50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	モンキー50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ライブディオ50/ST/J/ZX	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	リトルカブ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)

KAWASAKI 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
1500	バウカン1500クラシック	96.4~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R70(4本)
1300	Z1300(KZ1300)	79~	○	○	-	-	¥49,500 (税抜¥45,000)	○	[4×2]	ノーマル
1200	ZRX1200	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	ノーマル(4本)
1100	GPZ1100	83~85	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	ノーマル(4本)
		95~	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T0R90(4本)
	Z1100GP	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	ノーマル(4本)
	ZRX1100/II	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	ノーマル(4本)
	ZZ-R1100(ZX-11)C/D	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T0R90(4本)
	ZX-10	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
	ゼファー1100/RS	ALL	-	-	-	-	¥66,000 (税抜¥60,000)	○	ツインプラグ車	T0R90(8本)
1000	1000GTR	86~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R90(4本)
	1000RX	86~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R90(4本)
	GPZ1000RX	86~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T2R80(4本)
	Z1000/MK2/ST/J	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T4R80(4本)
	Z1000R(Z-1R)	78~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T4R80(4本)
	ZL1000	86~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
	900	GPZ900R	84~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)
Z-1		72~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T4R80(4本)
ZX-9R		~97	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
エリミネーター900		ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
750	GPX750R	86~	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T2R80(4本)
	GPZ750R	84~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T2R80(4本)
	Z750FX	79~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T4R80(4本)
	Z750GP	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	ノーマル(4本)
	Z750RS(Z-2)	74~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T4R80(4本)
	ZR-7/S	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	ノーマル(4本)
	ZXR750	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
	750SS	71~	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
	エリミネーター750	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
	ゼファー750/RS	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	PC30(x2) [S C]	T2R90(4本)
	650	W650	99~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○	
650W1		66~73	○	○	○	-	¥16,500 (税抜¥15,000)	○	[×2]	ノーマル(2本)
600	GPZ600R	86~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T2R80(4本)
	GPX600R	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T2R90(4本)
	ZZ-R600	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T0R90(4本)
	エリミネーター600	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
550	Z550/FX/LTD	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)
500	500SS	ALL	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
	KX500	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	Z500	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。工費、送料は含まれておりません。

KAWASAKI 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
400	400SS	ALL	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
	EX-4	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R90(2本)
	KLE400	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
	KH400	76~	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
	GPZ400R	85~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T2R80(4本)
	GPZ400F (空冷)	83~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	ノーマル(4本)
	Z400FX	79~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)
	ZRX400/II	~97	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T0R90(4本)
	ZZR400	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	PC30(x2)	T0R90(4本)
	ZXR400	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
	エリミネーター400	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
	パルカン400	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
	ザンザス	92~	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
	ゼファー400	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R90(4本)
ゼファー400x	96.3~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)	
300	KLX300R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R90(1本)
250	250SS	ALL	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
	Dトラッカー	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
	KLX250R/SR/ES	~94.3	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R90(1本)
		94.3~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
	KH250	ALL	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
	250TR	02~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	KX250	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ZXR250/R	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
	ZZR250	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
	エリミネーター250	EL250A	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○	バラレルツイン	ノーマル(2本)
VN250A		○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○	Vツイン	T0R90(2本)	
250	エストレヤ/RS	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R90(1本)
	スーパーシエルバ	97.2~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
	パリオス/II	ALL	-	-	-	○	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T0R90(4本)
220	KDX220R/SR	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	KDX125SR	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
125	エリミネーター125	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	KX125/85/80/80II/65/60	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
80	KSR-II	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
50	KSR-I	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)

SUZUKI 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
1400	GSX1400	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		ノーマル(4本)
1200	GSF1200/S/SAV	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	GS1200SS	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		ノーマル(4本)
	イナズマ1200	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
1100	GSX1100Sカタナ	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	GSX-R1100/V/T/S/R/P	86~95	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[P](4本)	
	GSX-R1100W	96-97	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R90(4本)
1000	TL1000S/R/SV/RW	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T0R90(2本)
	GS1000	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	ノーマル(4本)
900	RF900R	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R90(4本)
800	DR800S/SU	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○	ツインプラグ	T2R90(2本)
	デスベラード800/800X	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
750	GSX750E	83.2~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	GSX750F/R	~97モデル	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R90(4本)
	GSX750Sカタナ	83.4~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	GSX750W/SP	94.3~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R90(4本)
	GSX-R750	85~92.1	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[P](4本)	
	GSX-R750R/W	92~97	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R90(4本)
	GT750	ALL	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
650	SV650/S	99~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T0R80(2本)
550	GT550	ALL	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
500	RG500ガンマ	85~	○	○	○	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[×4]	ノーマル(4本)
400	DR-Z400S	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
	GS400E	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
	GSX400FS/FWインノビス	~94.1	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	GSX400FSV-イナズマ	97.3~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R90(4本)
	GSX400Sカタナ	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R80(4本)
	GSX400ZRインノビス	94.2~	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R80(4本)
	SV400/S	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T0R90(2本)
	RF400	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		ノーマル(4本)
	VZ400デスベラード	96.5~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
	スカイウェイブ400	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	バンディッド400/V	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R80(4本)

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。工賃、送料は含まれておりません。

SUZUKI 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
380	GT380	72~	○	○	○	-	¥24,750 (税抜¥22,500)	○	[×3]	ノーマル
350	グース350	91.12~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
250	DR250S/SH/SHE	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R90(1本)
	DR250R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R90(1本)
	RG250ガンマ	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		NBS9(2本)
	RGV250ガンマ/SP	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
	RM250・RMX250	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	RMX250/S	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	グラストラッカー	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	グース250	~93	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
	ジェベル250	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R90(1本)
	ジェベル250XC	96.2~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R90(1本)
	スカイウェイブ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T0R80(1本)
	パンディッド250	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R80(4本)
	ポルティイ/II/III	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
200	RG200ガンマ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	SX200R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	DF200E	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ウルフ200	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	パンパン200	02~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ジェベル200	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
150	アヴェニス	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
125	SX125R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	RM125	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	アヴェニス	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	DF125	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ジェベル125/SE	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
110	アドレス110	98.4~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル
	ストリートマジックII110	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
100	アドレスV100	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル
	ストリートマジックII100	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
80	RM80/L・85/L	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
50	JR50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	アドレス50・コレダ50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	セピア50/ZZ・レッツ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	ストリートマジック50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)

YAMAHA 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
1600	ロードスター1600	ALL	○	○	○	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[2×2]	ノーマル(4本)
1300	XJR1300	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)
	ロイヤルスター1300	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		ノーマル(4本)
1200	FJ1200	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	V-MAX	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
	XJR1200/R	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[S C]	T2R80(4本)
1100	FJ1100	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		T2R80(4本)
	XV1100ピラゴ	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル
	BT1100ブルドック	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
	XVS1100ドラッグスター	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○	(DS11)	ノーマル
1000	YZF1000Rサンダーエース	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	YZF-R1	01~	▲	-	-	-	¥44,000 (税抜¥40,000)	○		T0R90(4本)
	GTS1000	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		ノーマル(4本)
	FZR1000	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
850	TDM850	~93.4	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
		93.5~94.1	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R90(2本)
		94.2~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
	TRX850	95.3~	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R90(2本)
750	FZ750/FZX750	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	FZR750	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R80(4本)
	FZR750R(OW01)	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T2R90(4本)
	TX750	ALL	○	○	○	-	¥16,500 (税抜¥15,000)	○	[×2]	T4R80(2本)
	YZF750SP	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		T0R90(4本)
	XTZ750スーパーテネレ	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		T2R80(2本)
660	SZR660	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	XTZ660テネレ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
600	FZS600FAZAER	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		ノーマル(4本)
	SRX600	85~	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R70(1本)
500	SR500	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	RZV500	84~	○	○	○	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○	[×2]	ノーマル(4本)
	T-MAX	02.4~	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○	[×2] 注-4	ノーマル(2本)

注-4：車種型式/BC-SJ02J,エンジン型式/J402E以外装着未確認

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。工賃、送料は含まれておりません。

YAMAHA 二輪

排気量	車種名	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
400	FZR400R	～89.2	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)			TOR90(4本)
	FZR400R/RR/SP	89.3～	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)			TOR80(4本)
	SR400	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)			ノーマル(1本)
	SRX400	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)			T2R70(1本)
	XJR400	～95.3	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)		[S C]	TOR80(4本)
	XJR400R/I/II	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)		[S C]	TOR90(4本)
	WR400F・YZ400F	ALL	▲	-	-	-	¥11,000 (税抜¥10,000)			TOR80(1本)
	XVS400/ドラッグスター400	96.2～	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)			T2R70(2本)
350	RZ350/R/RR	81～	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)			NBS9(2本)
250	FZR250	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)			TOR90(4本)
	FZX250	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)			TOR80(4本)
	R1-Z	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)			NBS9(2本)
	RZ250/R/RR	82～	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)			NBS9(2本)
	SR250	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)			ノーマル(1本)
	SRX250/F	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)			T2R80(1本)
	TT250R	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)			TOR80(1本)
	TZ250	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)			NBS9(2本)
	TZR250/R/RS/RSP/SP	85～	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)			ノーマル(2本)
	WR250F (4サイクル)	～02.9	▲	-	-	-	¥11,000 (税抜¥10,000)		ダイレクト車不可	ノーマル(1本)
	WR250Z (2サイクル)	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	XV250/Sピラーゴ	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)
	YZ250 (2サイクル)	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	YZ250F (4サイクル)	～02.9	▲	-	-	-	¥11,000 (税抜¥10,000)	○	ダイレクト車不可	ノーマル(1本)
	ジール	ALL	○	-	-	-	¥33,000 (税抜¥30,000)	○		TOR80(4本)
	マジエスティ250/SV	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
ルネッサ	ALL	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)	
230	DT230ランツァ	97.1～	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
225	ST225ブロンコ	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	ゼロー225S/W/WE	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
200	DT200R/WR	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	SDR200	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	TW200/E	96.5～	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
125	DT125R	88.6～	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	SR125/B	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	TTR125LW	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	YZ125	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	TW125	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	マジエスティ125	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
～100	グラントアクシス100	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル
	TTR90	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	アクシス90/50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	YZ85/W・80/W	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	YB50・DT50・ミント50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	RZ50・エクセル50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	PW80・50	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル
	ジョグ50/ZR	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	YB-1フォア	ALL	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。工具、送料は含まれておりません。