

輸入車 二輪

メーカー	排気量	車種名	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】				価格	ジョイント	備考	推奨プラグ
			コード赤	コード黄	コード青	コード黒				
BMW	1150	R1150RS/GS/R	-	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	01~02(03以降のツインプラグ車は装着不可)	ノーマル(2本)
	1100	K1100RS/LT	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		ノーマル(4本)
		R1100RS/RT/GS/R/S	-	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
	1000	K1	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		ノーマル(4本)
		K100RS(4V)	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x		ノーマル(4本)
		R100RS/GS/RT/ロードスター/CS	-	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル
	850	R850R	-	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
	800	R80GS/ST/G/S	-	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル
650	F650(~99)	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	○		ノーマル(2本)	
KTM	660~400	660-640-620-540-400(LC4)	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		T2R80(1本)
	380~200	380-300-250-200(EXC)	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS9(1本)
	380	SX380	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	~250	SX250/125/65/60	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	125	125(EXC)	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	50	SX50	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル
アプリリア	250	レオナルド250	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		[P B] (1本)
	50	SR50	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		[P B] (1本)
イタルジェット	180	ドラッグスター180	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
ガスガス	250	TX250	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル
		コンタクトJTX250	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
スコルバ	250	EASY250	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		NBS5(1本)
ドゥカティ	944	ST-2	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○		ノーマル(2本)
	916	916(水冷)	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
	900	900MHR	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
		900SS(~90)	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
		900SS(91~98)	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
		M900モンスター/S	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
	888	888ストロダ	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
	851	851(水冷)	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
	800	800SS	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○		ノーマル(2本)
	800	800M	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○		ノーマル(2本)
	750	750SS/SPORT/F1	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
		750PASO	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○		T2R90(2本)
	700	700SS (~93)	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
	600	600SS	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
		M600モンスター	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	[P] (2本)
	400	400SS/F3	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	ノーマル(2本)
		M400モンスター	○	-	-	-	¥22,000 (税抜¥20,000)	○	PC30(x2)	ノーマル(2本)
トライアンフ	1200	トロフィー1200	-	-	-	▲	¥44,000 (税抜¥40,000)	x	キャブ車のみ対応	T2R90(4本)
	885	サンダーバード	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	キャブ車のみ対応	T2R90(3本)
		スプリント900	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	キャブ車のみ対応	T2R90(3本)
		トライデント900	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	キャブ車のみ対応	T2R90(3本)
		トロフィー900	-	-	-	▲	¥33,000 (税抜¥30,000)	x	キャブ車のみ対応	T2R90(3本)
ハーレーダビッドソン	1450~	FL/FXシリーズ(~98)	○	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	PC30(x1)	[P H] (2本)
	1340	FL/FXシリーズ(99~)ツインカム88	○	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	ツインカム88・888エンジン	ノーマル(2本)
	1200	XLシリーズ(~97)	○	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	PC30(x1)	[P H] (2本)
		XLシリーズ(98~)ツインプラグ	○	-	-	-	¥35,200 (税抜¥32,000)	x		ノーマル(4本)
	1100	1100シリーズ(~93)	○	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	PC30(x1)	[P H] (2本)
	1000	1000XLシリーズ(~85)	○	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	PC30(x1)	[P H] (2本)
883	883XLシリーズ(~98)	○	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x	PC30(x1)	[P H] (2本)	
ハスクバーナ	580	TE610	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
ピアジオ	80	タイフーン80	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
	50	タイフーン50	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		ノーマル(1本)
ビューエル	1200	S1ライトニング/S1W	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		[P H] (2本)
		サイクロンM2	-	-	-	○	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		[P H] (2本)
		ライトニングX1/サンダーボルトS3	○	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
ファンティック	250・212	250・212	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		[P B] (1本)
ラベルダ	668	ゴースト668ストライク	▲	-	-	-	¥20,625 (税抜¥18,750)	x		ノーマル(2本)
ロイヤルエンフィールド	550~350	ブリット550~350	○	○	○	-	¥8,250 (税抜¥7,500)	○		[P] (1本)

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。工賃、送料は含まれておりません。