

装着するだけで半永久的に効果を発揮し、乗れば乗るほどおトク!

定番チューニングアイテムの 組み合わせで燃費アップを実測!!

燃料改質アイテム

TEST 9

クルマにボンと装着するだけのお手軽チューニングアイテムは、装着がカンタンで価格も手頃とあって、数え切れないほどのアイテムが出ては消え、中にはアヤシイ代物もあるのが現実だ。じゃ、「定番」と呼ばれるアイテムの実力は? 実測で効果を確かめてみよ!

使用方法

インジェクターに燃料を送るホースの、いちばんインジェクター側で、ホースの内側に金属パイプなどが重なっていない部分に装着。ホースを挟むように固定するだけの作業だ



サン自動車工業
イナズマHG フェューエル(青)

4800円

☎サン自動車工業 ☎0270-62-8333

↑本体がコンパクトなうえに、ホルドでネッチリ固定でき、走行中の振動で脱落する心配はなさそう。高品質設計が見た目でもわかり、ドレスアップ効果も高い

Profile

イナズマHGは、磁石のパワーを燃料に通過させることで燃料を改質する「マグネット方式」の定番アイテム。均質に見える燃料は、分子レベルで見ると、分子が固まりを作っていて、濃いところと薄いところがあるのだとか。この、いわゆる「ドロドロ血」のような状態が、磁力を通すことで分子同

士の結合がバラバラになり、均質な「サラサラ血」状態になる。するとエンジン内で理想的な燃焼が行われ、エンジン性能が向上して燃費がよくなるというわけ。
対してホットイナズマは、電源供給を安定させ、瞬間的な大電力利用時に電気を補ってくれる仕組み。オーディオの高音質化にも効果あり。

Catchword 5 Points

- 1 ガソリン車、軽油車にかかわらずパワーアップを実現する
- 2 アクセル操作に対するエンジンの反応がレスポンスアップ
- 3 排気ガスをクリーン化し、有害なCOもHCも低減できる
- 4 エンジンのトルクがアップして街中でも乗りやすく速い
- 5 燃費の向上で、乗れば乗るほどお得になり環境に優しい

実走燃費CHECK

装着前:6.4km/ℓ

装着後:7.1km/ℓ

月1000km走った場合
年間で約**2万5200円**のお得!

(レギュラーガソリン1ℓ=136円で計算)

総合評価



大げさなチューニングをしなくてもシワジワ効く、という性格なので、使う人を選ばない。装着もいたってカンタンだ。他のチューニングパーツと上手に組み合わせるのもよさそう



使用方法

シガープラグのソケットに差し込むだけ。動作中は青色LEDが点灯し、アクセサリランプとしても効果あり

LineUp Information

サン自動車工業
ホットイナズマECO(12V仕様)
1万円

『日刊自動車新聞』の「用品大賞2005」で機能・エクステリア部門賞に選定。とくに環境と燃費を重視して設計され、排ガス内のHC成分が4割もダウンしたり、燃費が1割も向上したりという実験結果が出ている



サン自動車工業

ホットイナズマ ポケット

8800円

IMPRESSION



テスト車/
スバル レvorg

↑2001年式の250T-Bで、走行距離は8万3000km。メンテはきちんと行っているが、6年目を迎え、そろそろ各部がシャキッとしくなった感じ。加減、燃費とも落ち気味だ

エンジン特性は変わらず燃費が向上

今回は、イナズマHGとホットイナズマポケットを両方装着した状態でテスト。併用によってさらなる効果のアップが期待できるからだ。で、運転していて明らかにエンジン性能が変わった、とたまげようような変化はなかったものの、巡航状態からキックダウンさせずに加速していく、などの低速トルクが要求される場面、粘りが出たというか、底力が増した印象。乗りやすいうえに、オートマ車に最適な特性と考えてよさそう。もちろん、燃費も向上した。HKSの燃費計「CAMP」で、装着前後とも同じコースを走行してのデータだから信頼性は高いはず。乗り味をあまり変えずに経済性が向上するわけだから、誰か付けてもメリットだけを楽しめる。この汎用性の高さは文句なしだ。