

エコな
カー用品

地球のためにエコドライブ Hot Earth & Hot InaZma GII

問：サン自動車工業 TEL:03-3708-3333 http://www.sun-auto.co.jp/

公的機関の性能実験で 明らかになった ホットアースの実力

項目	ノーマル	ホットアース	結果
CO (g/km)	0.72	0.68	5.5%削減▼
HC (g/km)	0.013	0.012	7.69%削減▼
NOx (g/km)	0.076	0.064	28.95%削減▼
CO ₂ (g/km)	184.560	182.000	1.39%削減▼
燃費 (km/l)	12.800	12.983	1.43%向上▲

測定車種はホンダフィット。試験日は平成20年7月17日・18日。公的機関にて試験を実施。試験の結果は、ノーマル時と比べてCO（一酸化炭素）、HC（炭化水素）、NOx（酸化窒素）等の排気ガスが減少している。また、それによりガソリンと酸素の完全燃焼が促進されている事も確認できる。大気汚染原因物質である自動車の排気ガスは、温室効果ガスの一つでもあり、地球温暖化の主な原因と言われている。その排気ガスの削減に繋がるSUNの製品は、環境に配慮したECOアイテムとも言えるのではないだろうか。また、燃費測定に関しても、公的測定方法の「JC08モード」にて測定を行ない、向上数値を得ることが難しい条件下の中で、きちんと向上値が出ていることも実証済みだ。ホットイナズマも部材・技術を引き継いだアイテムのため、同様に環境負荷の低減に繋がる効果が期待できるだろう。



■ホットアース/■ホットイナズマGII

電気を味方につけて チューニング&エコ

クルマのポテンシャルを最大限に引き出すには、電気を味方につけるのが理想的な方法のひとつだと言える。バッテリーから放出され、エンジンのスパークプラグや各電装パーツへ送られた電気は、ボディにマイナスイオンが送られるのが通常。しかし、クルマの鉄のボディは伝導率が低く、大きな抵抗になり、電気のスムーズな流れを阻害しているのだ。さらにはそのバッテリーからの電力供給もクルマという条件下では、一定の電圧を流し続けることは難しい。これではクルマが持っている本来の能力を眠らせてしまっていることになる。その電気の流れを味方につけて、クルマのパフォーマンスを改善してくれるのが、サン自動車工業がリリースする、ホットアースと、ホットイナズマ、というチューニングパーツだ。ホットアースは最強の伝導率と謳われる純度99.99%の超抵抗の銅線を1477本も編み込んだワイヤーケーブルを使用。各ボ

イントにバッテリーから直接マイナスイオンを取ることで、電気の流れをスムーズにしてくれるのだ。そしてホットイナズマは点火系や各電装パーツへの供給電圧を安定させてくれる優れたもの。本体に装備された蓄電システムにより、供給電圧が低下した際、溜めた電気を放出して安定した電力を供給することが可能になるのだ。これらホットアースと、ホットイナズマの装着で、エンジン、燃費効率アップ、トルクアップ、燃費向上、排出ガスの浄化が期待できるのだ。

それから、株式会社SVC(東京)という公的機関による評価試験の結果でも、燃費と排出ガス測定において確実に改善が見られることがデータとして公表されていることも見過せない。パーツ装着後、その効果について、ユーザーは、個人差や車種、使用条件によっても異なる場合があるが、得られる効果は確実であることが、実際の試験結果が物語っている。

Hot Earth ホットアース

アースチューニングの 決定版!!

独自の4層構造を持つ超抵抗銅線を使ったワイヤーが特長。バッテリーから直接マイナスイオンを取り出すことで、電気の流れをスムーズにしてクルマ本来のポテンシャルを引き出す。特許取得済。

- 価格：¥18,600(税込)
(フロントバッテリー用 汎用品)
- カラー：金、黒



Hot InaZma GII ホットイナズマGII

ホットイナズマが 究極に進化!!

バッテリーからの電力供給の安定化はこのホットイナズマが最速。サルフェーション除去効果がプラスされ、バッテリー性能の低下を抑制。取り付けたバッテリーにつなぐだけ。実用新案取得済。

- 価格：¥16,800(税込)
- カラー：ブルー、ゴールド

